UL.HENRYKA GŁOGOWSKIEGO

PROJEKTOWANA BARIERA DROGOWA TYPU U-20b, L=12 mb TRWALE PRZYMOCOWANA DO PODŁOŻA

ZGODNIE Z UZGODNIONĄ KONCEPCJĄ ORAZ Z USTALENIAMI Z DZIAŁEM DRÓG WYBUDOWANY W SIERPNIU 2009R NOWY ODCINEK ULICY FOLWARCZNEJ POZOSTAJE BEZ ZMIAN

PROJEKTOWANE SŁUPKI STALOWE PRZESZKODOWE W ROZSTAWIE CO 1,5 M (TYP I RODZAJ W POROZUMIENIU Z ZARZĄDZCĄ DROGI) UNIEMOŻLIWIAJĄCE ZGODNIE Z ZAPISAMI MPZP PROWADZENIE OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ OD STRONY UL.HENRYKA GŁOGOWSKIEGO

PROJEKTOWANA SKARPA UMOCNIONA PŁYTAMI AŻUROWYMI (40X60X10CM)H=80 CM

UWAGA:
ZAGOSPODAROWANIE PLACÓW PRZY I POMIĘDZY BUDYNKAMI ZOSTAŁO UJĘTE W OPRACOWANIU ARCHITEKTONICZNYM-WG TEGO PROJEKTU NALEŻY WYKONAĆ CHODNIKI W TERENIE W OPRACOWANIU DROGOWYM TEREN TEN JEST POKAZANY POGLĄDOWO

UWAGA:
ZAGOSPODAROWANIE PLACÓW PRZY I POMIĘDZY BUDYNKAMI ZOSTAŁO UJĘTE W OPRACOWANIU ARCHITEKTONICZNYM-WG TEGO PROJEKTU NALEŻY WYKONAĆ CHODNIKI W TERENIE W OPRACOWANIU DROGOWYM TEREN TEN JEST POKAZANY POGLĄDOWO

UWAGA:
ZAGOSPODAROWANIE PLACÓW PRZY I POMIĘDZY BUDYNKAMI ZOSTAŁO UJĘTE W OPRACOWANIU ARCHITEKTONICZNYM-WG TEGO PROJEKTU NALEŻY WYKONAĆ CHODNIKI W TERENIE W OPRACOWANIU DROGOWYM TEREN TEN JEST POKAZANY POGLĄDOWO

UWAGA:
ZAGOSPODAROWANIE PLACÓW PRZY I POMIĘDZY BUDYNKAMI ZOSTAŁO UJĘTE W OPRACOWANIU ARCHITEKTONICZNYM-WG TEGO PROJEKTU NALEŻY WYKONAĆ CHODNIKI W TERENIE W OPRACOWANIU DROGOWYM TEREN TEN JEST POKAZANY POGLĄDOWO

UWAGA:
ZAGOSPODAROWANIE PLACÓW PRZY I POMIĘDZY BUDYNKAMI ZOSTAŁO UJĘTE W OPRACOWANIU ARCHITEKTONICZNYM-WG TEGO PROJEKTU NALEŻY WYKONAĆ CHODNIKI W TERENIE W OPRACOWANIU DROGOWYM TEREN TEN JEST POKAZANY POGLĄDOWO

UWAGA:
ZAGOSPODAROWANIE PLACÓW PRZY I POMIĘDZY BUDYNKAMI ZOSTAŁO UJĘTE W OPRACOWANIU ARCHITEKTONICZNYM-WG TEGO PROJEKTU NALEŻY WYKONAĆ CHODNIKI W TERENIE W OPRACOWANIU DROGOWYM TEREN TEN JEST POKAZANY POGLĄDOWO

UWAGA:
ZAGOSPODAROWANIE PLACÓW PRZY I POMIĘDZY BUDYNKAMI ZOSTAŁO UJĘTE W OPRACOWANIU ARCHITEKTONICZNYM-WG TEGO PROJEKTU NALEŻY WYKONAĆ CHODNIKI W TERENIE W OPRACOWANIU DROGOWYM TEREN TEN JEST POKAZANY POGLĄDOWO

UWAGA:
ZAGOSPODAROWANIE PLACÓW PRZY I POMIĘDZY BUDYNKAMI ZOSTAŁO UJĘTE W OPRACOWANIU ARCHITEKTONICZNYM-WG TEGO PROJEKTU NALEŻY WYKONAĆ CHODNIKI W TERENIE W OPRACOWANIU DROGOWYM TEREN TEN JEST POKAZANY POGLĄDOWO

UWAGA:
ZAGOSPODAROWANIE PLACÓW PRZY I POMIĘDZY BUDYNKAMI ZOSTAŁO UJĘTE W OPRACOWANIU ARCHITEKTONICZNYM-WG TEGO PROJEKTU NALEŻY WYKONAĆ CHODNIKI W TERENIE W OPRACOWANIU DROGOWYM TEREN TEN JEST POKAZANY POGLĄDOWO

UWAGA:
ZAGOSPODAROWANIE PLACÓW PRZY I POMIĘDZY BUDYNKAMI ZOSTAŁO UJĘTE W OPRACOWANIU ARCHITEKTONICZNYM-WG TEGO PROJEKTU NALEŻY WYKONAĆ CHODNIKI W TERENIE W OPRACOWANIU DROGOWYM TEREN TEN JEST POKAZANY POGLĄDOWO

UWAGA:
ZAGOSPODAROWANIE PLACÓW PRZY I POMIĘDZY BUDYNKAMI ZOSTAŁO UJĘTE W OPRACOWANIU ARCHITEKTONICZNYM-WG TEGO PROJEKTU NALEŻY WYKONAĆ CHODNIKI W TERENIE W OPRACOWANIU DROGOWYM TEREN TEN JEST POKAZANY POGLĄDOWO

UWAGA:
ZAGOSPODAROWANIE PLACÓW PRZY I POMIĘDZY BUDYNKAMI ZOSTAŁO UJĘTE W OPRACOWANIU ARCHITEKTONICZNYM-WG TEGO PROJEKTU NALEŻY WYKONAĆ CHODNIKI W TERENIE W OPRACOWANIU DROGOWYM TEREN TEN JEST POKAZANY POGLĄDOWO

UWAGA:
W MIEJSCU PRZEJŚĆ CIĄGÓW PIESZYCH KRAWĘŻNIKI OBNIŻYĆ DO H=2 CM

LEGENDA DROGI:

- GRANICA TERENU INWESTYCJI
- PRZEBIEG DROGI
- A_ MIEJSCA DROGOWYCH PRZEKROJÓW KONSTRUKCYJNYCH
- ZIELEŃ NISKA
- NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ GR 8 CM KOLORU SZAREGO
- NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ GR 8 CM KOLORU CZARNEGO
- NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z KOSTKI KAMIENNEJ 9/11 CM KOLORU SZAREGO
- NAWIERZCHNIA JEZDNI UL.FOLWARCZNEJ O NAW. ŚCIERALNEJ Z MASY SMA -KONSTRUKCJA JAK DLA RUCHU KR2 (DROGA POŻAROWA)
- NAWIERZCHNIA SIĘGACZY Z KOSTKI KAMIENNEJ 9/11 KONSTRUKCJA TAK JAK DLA RUCHU KR2 (DROGA POŻAROWA)
- NAWIERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCH Z KOSTKI BETONOWEJ GR 8CM KOLORU CZARNEGO
- NAWIERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCH Z KOSTKI KAMIENNEJ 9/11 CM KOLORU SZAREGO
- NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ W UL.FOLWARCZNEJ Z KOSTKI BETONOWEJ KOLORU CZERWONEGO GR 8CM
- NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ ŁĄCZĄCEJ UL.FOLWARCZNĄ Z PLANOWANYM UKŁADEM KOMUNIKACYJNYM Z PIASKU ŁAMANEGO 2-4 MM NA KRUSZYWIE ŁAMANYM 0-31,5 MM
- PROJEKTOWANA LINIA KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO 15X30X100 W ŚWIETLE H=12 CM
- PROJEKTOWANA LINIA KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO 15X30X100 W ŚWIETLE H=2 CM
- PROJEKTOWANA LINIA KRAWĘŻNIKA KAMIENNEGO 15X30X100 W ŚWIETLE H=12 CM
- PROJEKTOWANA LINIA KRAWĘŻNIKA KAMIENNEGO 15X30X100 W ŚWIETLE H=4 CM
- PROJEKTOWANA LINIA KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO 15X22X100 W ŚWIETLE H=4 CM
- PROJEKTOWANA LINIA OBRZEŻA BETONOWEGO 8X30X100 W ŚWIETLE H=4 CM
- PROJEKTOWANA LINIA OBRZEŻA BETONOWEGO ZLICOWANEGO 8X30X100 W ŚWIETLE H=0 CM
- PROJEKTOWANA LINIA OBRZEŻA KAMIENNEGO 8X30X100 W ŚWIETLE H=4 CM
- PROJEKTOWANA LINIA OBRZEŻA KAMIENNEGO ZLICOWANEGO 8X30X100 W ŚWIETLE H=0 CM

ZAKRES OPRACOWANIA WRAZ Z PROJEKTOWANYM PODZIAŁEM GEODEZYJNYM POD WYZNACZENIE OBSZARU PASA DROGI PUBLICZNEJ UL.FOLWARCZNEJ W PROCEDURZE ZEZWOLENIA NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ "ZRID"

KERG 9-92/2009

KERG 9-7/2010

MAPA DO CELÓW PROJE... skala 1:500

KONIEC NIWELETY PRZEBUDOWANEJ UL.FOLWARCZNEJ WŁĄCZENIE DO NOWOWYBUDOWANEGO ODCINKA

KOLIZYJNE ZE ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ, SŁUPY ENERGETYCZNE

ZJAZD PUBLICZNY DO POSESJI

ISTNIEJĄCE DRZEWO

MUREK OPOROWY H=40 CM BRAK MOŻLIWOŚCI TERENOWYCH NA ZROBIENIE SKARPY

POCZĄTEK NIWELETY PRZEBUDOWANEJ UL.FOLWARCZNEJ

PROJEKTOWANA GEOMETRIA UL.BOLESŁAWA ŚMIAŁEGO WG OPRACOWANIA ZAKŁADU PROJEKTOWO-USŁUGOWEGO "HYE" LUBIN UL.WISNIOWA 35

KONCEPCJA UKŁADU DROGOWEGO WG ZAPISÓW MPZP

UL.BOLESŁAWA ŚMIAŁEGO

PRZEBUDOWA ULICY Folwarcznej w Głogowie			
Gmina Miejska Głogów Rynek 15, 67-200 Głogów			
INWESTOR/ZLECENIODAWCA			
ARCHITEKT			
SKP KOD			
SKP NR			
SKP PROJEKT			
Prof.	mgr inż. Paweł Fried	419/01/DUN	
SPRAWDZAJĄCY			
ARCHITEKT			
SKP KOD			
SKP NR			
SKP PROJEKT			
Prof.	mgr inż. Piotr Wojgrzynowski	432/01/DUN	
G Z A - D - P W - D - 1 - - - 2 0 1 0 - 1 0 - 2 0			
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU DROGI-NAWIERZCHNIE I ORG. RUCHU			
drogi	PB	2010-10-20	
D-1	1/3	1:500	

ASA

AUTORSKIE STUDIO ARCHITEKTURY ASA sp. z o.o.

Zielona Góra ul. Pocztowa 23/2 tel/fax 0-76 81 16 www.asa@asa.com.pl